

【様式1-1】

# 忍野村 長寿命化修繕計画

平成23年3月

忍野村 建設課

## 1. 長寿命化修繕計画の目的

1) 背景

忍野村が管理する橋梁は、平成23年度現在で56橋架設されている。

このうち、建設後50年を経過する橋梁は、全体の13%を占めており、20年後の平成43年には、64%程度に増加する。

これらの高齢化を迎える橋梁群に対して、従来の対症療法型の維持管理を続けた場合、橋梁の修繕・架け替えに要する費用が増大となることが懸念される。

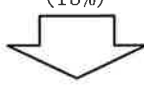
2) 目的

このような背景から、より計画的な橋梁の維持管理を行い、限られた財源の中で効率的に橋梁を維持していくための取り組みが不可欠となる。

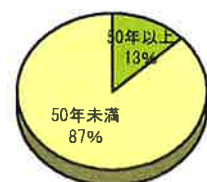

コスト削減のためには、従来の対症療法型から、“損傷が大きくなる前に予防的な対策を行う”予防保全型へ転換を図り、橋梁の寿命を延ばす必要がある。

そこで 忍野村では、将来的な財政負担の低減および道路交通の安全性の確保を図るために、橋梁長寿命化修繕計画を策定する。

平成23年度  
7橋  
(13%)



平成43年度  
36橋  
(64%)

## 2. 長寿命化修繕計画の対象橋梁

	一般国道	主要地方道	市道	合計
全管理橋梁数	0	0	56	56
うち計画の対象橋梁数	0	0	30	30
うちこれまでの計画策定橋梁数	0	0	0	0
うち平成23年度計画策定橋梁数	0	0	30	30

長寿命化修繕計画の対象：

- ・ 緊急輸送路に位置する橋梁
- ・ 観光地へのアクセス道路に位置する橋梁
- ・ バス路線に位置する橋梁
- ・ 市町村間を結ぶ路線に位置する橋梁
- ・ 国道、主要地方道へのアクセス路線に位置する橋梁
- ・ 近隣に重要な施設がある橋梁

### 3. 健全度の把握及び日常的な維持管理に関する基本的な方針

#### 1) 健全度の把握の基本的な方針

定期点検（概略点検）や日常的な維持管理によって得られた結果に基づき、橋梁の損傷を早期に発見するとともに健全度を把握する。

#### 2) 日常的な維持管理に関する基本的な方針

パトロール車による走行面の変状について点検を行う。

### 4. 対象橋梁の長寿命化及び修繕・架替えに係る費用の縮減に関する基本的な方針

忍野村が管理する橋梁の中で、架設後30年以上経過した橋梁は全体の約64%を占めているため、近い将来一斉に架替時期を迎えることが予想される。したがって、計画的かつ予防的な修繕対策の実施へと転換を図り、橋梁の寿命を100年間とすることを目標とし、修繕及び架替えに要するコストを縮減する。

### 5. 対象橋梁ごとの概ねの次回点検時期及び修繕内容・時期又は架替え時期

様式1-2による

【様式1-2】

5. 対象橋梁ごとの概ねの次回点検時期及び修繕内容・時期又は架替時期

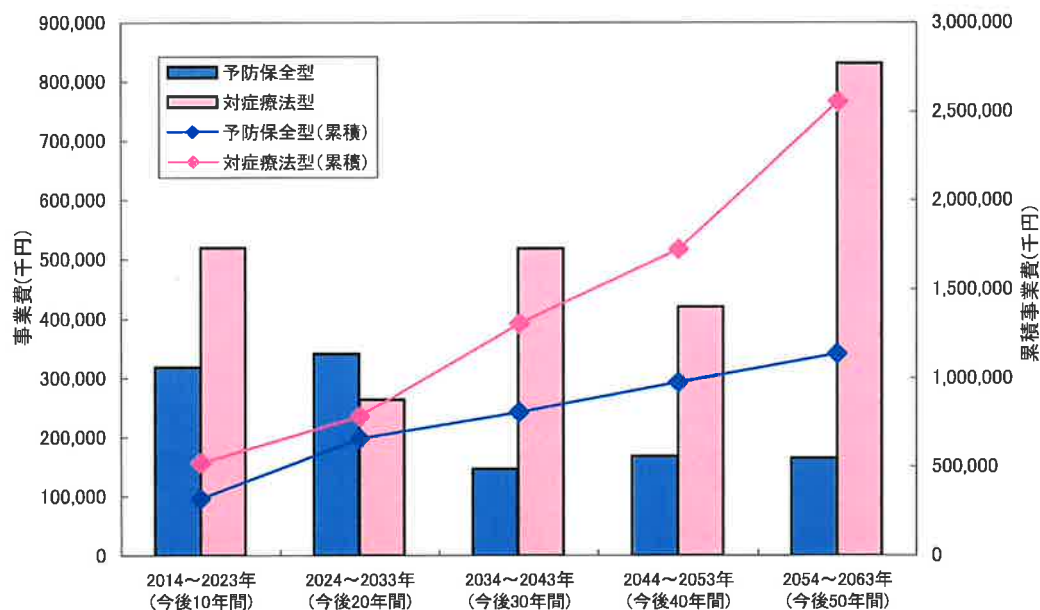
凡例：↔ 対策を実施すべき時期を示す。

橋梁名	道路種別	路線名	橋長(m)	架設年度	供用年数	最新点検年次	対策の内容・時期												
							H26	H27	H28	H29	H30	H31	H32	H33	H34	H35			
神ノ坂1号橋	村道	三ツ木線	5.1	1993	31	H20											耐震補強・縁端拡幅	↔	
内釜橋	村道	内釜線	10.6	1988	36	H20													
稲荷橋	村道	中新田線	11	2002	22	H20											橋台・ひびわれ注入	↔	
天神木橋	村道	天神木線	8.44	1979	45	H20											耐震補強・縁端拡幅	↔	
河原橋	村道	下村線	7.05	1955	69	H20											橋台・断面修復、耐震補強	↔	
宮前橋	村道	下村線	10.63	1975	49	H20											床版・ひびわれ注入等、耐震補強・縁端拡幅	↔	
御手洗橋	村道	下村新線(御手洗線)	6.87	1975	49	H20											耐震補強	↔	
子の神橋	村道	下村新線(御手洗線)	10.25	2020	架け替え														
高堀橋	村道	高堀線	11.46	1976	48	H20											主構・再塗装、耐震補強	↔	
甲斐路橋	村道	大割線	9.6	1972	52	H20											耐震補強	↔	
出口橋	村道	阿原出口線	18.88	1979	45	H20											床版・橋面防水、耐震補強	↔	
上村橋	村道	高堀線	18.9	1976	48	H20											主構・再塗装等、耐震補強	↔	
大橋	村道	山中道線	14.9	2016	架け替え														
横川橋	村道	山中道線	10.05	1965	59	H20											橋台・断面修復、耐震補強	↔	
膳棚橋	村道	梨ヶ原中道線	10.65	1955	69	H20											床版・断面修復	↔	
臼久保橋	村道	南線	51	1996	28	H20											耐震補強・落防、橋脚補強	↔	
鐘山南橋	村道	大臼小臼線	5.2	1945	79	H20											床版・断面修復、耐震補強	↔	
発電所2号橋	村道	平山峠線	7.2	1945	79	H20											床版・断面修復等	↔	
尾鼻橋	村道	下村尾鼻線(清水線)	16.9	2013	架け替え														
土手上3号橋	村道	土手上3号線	12.19	1988	36	H20											主構・再塗装、耐震補強	↔	
鐘山橋	村道	鐘山新線	21.6	1979	45	H20											主構・ひびわれ注入、耐荷力補強、外ケーブル	↔	
鶴ヶ池橋	村道	鶴ヶ池2号線	13.54	1977	47	H20											耐震補強	↔	
入角丸尾岸橋	村道	入角丸尾岸線	14.5	1996	28	H20													
金山橋	村道	宮ノ脇3号線	9.75	1982	42	H20											橋台・断面修復、耐震補強	↔	
鶴ヶ池歩道橋	村道	鶴ヶ池2号線	13.5	1996	28	H20													
甲斐路歩道橋	村道	大割線	9.6	1985	39	H20													
大橋歩道橋	村道	山中道線	20.06	2000	24	H20													
御宮橋	村道	海沢阿原端線	16.75	1977	47	H20											耐震補強・落防、橋脚補強等	↔	
海沢橋	村道	海沢阿原端線	18.4	1976	48	H20											主構・炭素繊維等		
忍野橋	村道	ヨハネ学園線(仮)	15.46	1974	50	H20											伸縮・非排水化、耐震補強	↔	
																	橋台・断面修復、耐震補強	↔	
設計委託費							30,000				5,000	30,000	30,000	20,000	20,000				
定期点検費											5,400							5,400	
合計(千円)							30,000	34,409	35,000	32,649	36,262	34,738	32,904	35,277	34,946	12,301			

## 6. 長寿命化修繕計画による効果

長寿命化修繕計画を策定する30橋について、今後50年間の事業費を比較すると、従来の対症療法型が25億円に対し、長寿命化修繕計画の実施による予防保全型が11億円となり、コスト縮減効果は14億円となる。

また、損傷に起因する通行制限等が減少し、道路の安全性・信頼性が確保される。



## 7. 計画策定担当部署および意見聴取した学識経験者等の専門知識を有する者

### 1) 計画策定担当部署

忍野村・建設課

〒401-0592

山梨県南都留郡忍野村忍草1514

TEL : 0555-84-7793

FAX : 0555-84-7805

URL <http://www.vill.oshino.yamanashi.jp>

### 2) 意見を聴取した学識経験者等の専門知識を有する者

計画策定にあたり学識経験者に意見をいただいた。

山梨大学名誉教授 工学博士 梶貝 勇