

# 1. 忍野村全体

## 要望・意見

場所を限定した要望の他に下記のような意見が多かった。

- 交通量が多い上にスピードを出す車も多い。通学路の白線やグリーンベルトのペイントを塗り直していただきたい。
- 道路のアスファルトにでこぼこが多く、雨天時には水がたまるため、車による水はねが多い。整備を進めていただきたい。
- 歩道に木の枝や雑草などがはみ出して生えており、車道に避けないと通れないところも多い。整備をお願いしたい。
- 冬期の日陰や歩道上の雪など、冬期になると危険な箇所が多いので、通学路であることを考慮して対応していただきたい。

# 2. 内野地区

## ①一櫟亭付近から桜荘

道に出ている雑草や木の枝が通行の邪魔をしているので切ってもらいたい。(ア)

⇒地権者に対し、随時通知を出し、お願いをしている。

再度お願いをし、切ってもらえるよう要望を行う。

UGMに通勤する車と、小中学校に送迎する車が多く、集合場所に横断しようとする子ども達がいるので、停止や減速をしない車があるので危険です。停止線がほしいです。(イ)

⇒停止線を引き直し、注意を促す。

ア



## ②天狗社から三浦製麺所へ向かう道

車道が悪く、雨の日など水たまりが歩道近くにずっとあり、水をかけられることがあります。車道を整備し直していただくとありがたいです。

⇒令和7年5月末に完成予定。

舗装の打ち替えを実施予定です。



## ③ 昭和精工周辺

大型トラックの交通量がとても多いので、「通学路」の標識を設置してほしい。

⇒令和7年度までに設置予定です。



## ④ニースペーカーリーから北に入る道の交差点

朝の交通量が多いし、どちらが優先かわからないのでこわいです。車の方がわかるように「通学路」の標識や、線の塗り直しをしてほしいです。

⇒通学路の看板の設置と白線の引き直しについては警察と協議の上実施していきます。



## ⑤車や西交差点から風詩方向

グリーンベルトのプリント、車道歩道の境界の白線の引き直しをお願いしたいです。

交通量が意外にも多い上に、スピードを出す車やカーブになっているため、大回りをして坂を走行する車があり危険です。境界の白線もほとんど見えませんので、塗り直しをお願いします。

⇒来年度までに通学路部分についてはグリーンベルトの引き直しを行う。(写真箇所は通学路でないため引き直さない)



### 3. 忍草地区

#### ⑥風詩と仁泉の間の信号 新しいアパートの日陰

冬に雪が降ったあと、日陰の時間が長く、雪が凍りなかなかとけません。赤信号で停車する車がスリップして、信号待ちしている児童が危ないです。雪が降ったあとは雪が固まって凍らないようにすぐに対応してほしいです。

⇒今年度より融雪剤散布路線の危険箇所に追加し、凍らないように対応していきます。



#### ⑦柳原の信号から弓道場付近の歩道

歩道の縁石ブロックが壊れている箇所がいくつかあり、転んだ際にけがをしてしまう。また、斜めになっている場所が多く転びやすい。縁石ブロックの修理をお願いできればと思います。できれば幼稚園付近のように柵があるとさらに安全だと思います。

⇒来年度までに縁石ブロックの補修を実施します。



#### ⑧コメリの東側道路（北東から南西への道）

アスファルトが隆起してひびが入り、土の地面との境界に 10cm 程の段差ができています。足を取られる可能性もありますので、補修をお願いいたします。昨年もお願いましたが、今年も引き続きお願いいたします。

⇒令和7年度に舗装の打ち替え予定です。



### ⑨土橋交差点の横断歩道

見通しの悪い変則的な交差点のすぐ側に横断歩道があります。様々な方面から自動車があるため、ドライバーも児童も注意が行き届かないようで、過去にヒヤリとする事案がありました。横断歩道の設置（移動）、又はグリーンベルトや標識の設置をお願いいたします。昨年もお願いましたが、今年も引き続きお願いいたします。

⇒セルバ前に横断歩道があるため東側には横断歩道の設置は難しい。西側は合理的ではないです。

横断歩道、グリーンベルト、標識は構造上難しいので、保護者等が4人程度見守りを行い、子供たちの安全を確保する。



### ⑩アパートアビニエンテ付近のもろこし畑

とうもろこしが成長すると、道路から通路に横断する際に車が来るのが見えなくて危険です。毎年、この時期はすごく危ないので、もう少し手前は植えないなどの対応をお願いしたいです。

⇒左側を通行していただき、注意して横断していただきたいです。



### ⑪オサキビレッジ手前のアパート方面に入る路地

歩道を通って下校したあと、アパート側に渡る際に危険です。ゆるいカーブになっていて先が見えにくく、車もスピードが出て交通量も多く、登校時には保護者が車を止めて渡らせています。1年次には接触事故に遭いました。横断歩道をつけていただきたいです。よろしくお願いたします。

⇒退避場所や交通量調査等が必要となります。

退避場所の確保を行い、横断歩道の設置ができるよう上申を行います。



### ⑫八海木花館から学校に向かうファナック通り

毛虫などの害虫が多く出るので、道に出ている木の枝を切ったり駆除をしてほしい。

子どもがふざけて道路に突き飛ばされたことがあるので、カーブなどの見通しの悪いところにポールを立てるなどしてほしい。

⇒地権者に対し、随時通知を出し、お願いをしている。  
再度お願いをし、切ってもらえるよう要望を行う。  
ポール等については協議していきます。



### ⑬膳棚坂 富士学園周辺

歩道に草が多く、車道に出なければ歩けないので、歩道の草を切ってほしいです。

現在ポールが設置してあるが、雑草がすごく場所によってはポールの半分まで草がある。長田産業南坂道の端のところには両側共に草がすごいので、歩道の部分の確保をしていただきたいです。

⇒地権者に対し、随時通知を出し、お願いをしている。  
再度お願いをし、切ってもらえるよう要望を行う。



### ⑭八海桜（江戸屋）点滅信号の交差点

観光客も増えて、とても交通量が多く、事故も多発しています。点滅の信号ではない一般信号を設置していただきたいです。

⇒現状信号機は撤去で考えています。  
一時停止の看板を設置し、注意を促していきます。  
また、外国の方も分かるように、「STOP」の看板も設置していきます。



### ⑮かけひ公園

年度当初、かけひ公園に多数の工事車両や大型トラックが多数止まっていた日があり、1年生には危険であると感じました。

⇒東側の歩道を通行していただき、児童には注意して登下校していただきたい。



### ⑯ヘアーサロンアイ西側の道

水はけが悪く、道路も隆起している。冬期は日当たりも悪く、滑って凍りやすい。道路が広くなると車の通行が多くなり、逆に危険になる可能性もあるが、補修が可能であるなら、合わせて用水路も設置していただくとありがたいです。

⇒補修材で随時補修を行ってまいります。

用水路については、構造上現実的でないため、設置は行えません。



### ⑰ファナックから学校へ行く途中弓道場近くのカーブの歩道

R6, 2月6日とR6,3月6日の降雪時、車道の雪をかいた除雪車が児童通行の歩道上にかいた雪を山積みにしたため、とても危険でした。3月6日は早朝だったため、雪かきが間に合わず、子ども達は雪山を乗り越えて通りました。ここはカーブで交通量も多く、元々注意が必要な箇所です。二度とこのようなことがないように除雪車の方をお願いしたいです。2月に役場に注意をお願いしましたが、3月に再発しましたので、よろしく願いします。

⇒今後除雪会議等で周知し、歩道上に雪を山積みにならないよう指示していきます。



#### ⑱四季の森からいねや，ローソン，丸平 GS までの道

車道と歩道の道端が近く，危険です。また，雪が降ると歩道がなくなり，歩いての登校が難しい。バス通学できないか検討してほしいです。

数年前に幼児の交通死亡事故も発生した交通量が多く，歩道も狭い村道。縁石やガードレールもなく歩道が20センチもない箇所もあり，大型トラックやバスと子ども達が数センチの距離ですれ違うような非常に危険な通学路。道路工事が終了した現在も，グリーンベルトの塗り直しはおこなわれていない。ドライバーに通学路であることを認識してもらい，登下校時の子ども達の安全が確保されるような対応，グリーンベルトの塗り直しを含めてお願いしたいです。

⇒現状、バス通学は考えておりません。

児童には注意して登下校していただきたい。

令和7年5月末に舗装工事が完成し、工事完了後グリーンベルトを塗る予定となります。



#### ⑲図書館前

横断するとき，車は一時停止をすることがほとんどですが地域外と思われる車が気付かず危険だと感じました。交通標識よりも分かりやすいものがあるとよいと思います。子どもが歩く様子の看板など。

⇒有効な方法を警察と協議の上実施していきます。



#### ⑳陸上自衛隊北富士駐屯地南側道路

登校と通勤の時間が重なるが，歩道が整備されていないため，整備してほしい。また，速いスピードの車が多いため，減速するような工夫と水溜まりができることによって歩行の妨げになるため，排水についても検討してほしい。

⇒歩道が整備されていない区間であるため、来年度歩道を含めて整備を実施する予定です。

